

ROZWIENNIK PORA

CENY OGŁOSZEŃ: Po takole 1 mm w 1 sepielo (zaw. exp. 30 mm) 15 Rpf. W tydziele 1 mm w 1 exp. (zaw. exp. 30 mm) 15 Rpf. — Drobne ogłoszenia za słowo (tytuł dla osób prywatnych) Rpf. 10, pierwsze słowo tytułu droższe Rpf. 12 (natęża) do trzech słów). Drobne ogłoszenia handlowe za słowo Rpf. 10, pierwsze słowo tytułu droższe Rpf. 15 (dopuszczalne także tylko najwięcej trzy słowa).

Rok I.

Nr. 54.

Kraków, sobota 4 maja 1940 r.

Nadawane a nie zamawiane przez Biuro. Rata płać być swersana antonom (jeżeli wstąpiła, gdy dołączono zezwolenie) ponownie na opłatach (przebiegi swrota). — Przemiaru niżej: 2 25 Rm. z odroczeniem do dnia 2 50 Rm.

Włochy także zbierają żelazo.



Niektóre państwa prowadzące wojnę po myślnie o zabezpieczeniu sobie odpowiednich zapasów żelaza, ale czynią to także i państwa neutralne, ponieważ muszą się liczyć z tem, że za względu na coraz silniejszą wojnę mogą nie otrzymać odpowiednich ilości tego metalu. Także i we Włoszech przeprowadzono ostatnio zbiórke żelaza, z której naszym widzimy, jak robotnicy demontują, w pewnym mieście włoskiem, żelazne ogrodzenie.

Myśliwskie samoloty na starcie.



W obecnej pojeździe niezwykłe skutecznymi w akcji okazały się niemieckie samoloty myśliwskie typu „Heinkel 111”, które dzięki swobodności i szybkości stały się prawdziwym potęgą przeciwnika. Na zdjęciu naszym widzimy eskadrę samolotów myśliwskich typu „He 111” gotowych do startu.

trzymał trafienie w tylną część, pokład poczem na okręcie powstał pożar przy licznych detonacjach. Zatonęła jeden brytyjski okręt handlowy, sześć dalszych zostało poważnie uszkodzonych.

Zestrzelono sześć brytyjskich samolotów. Na froncie zachodnim nie było poważniejszych wydarzeń.

Wojska niemieckie dotarły do fiordu Sogne.

Berlin, 4 maja. Wojska niemieckie poruszające się w kierunku północno-zachodnim zajęły wielki obszar, docierając do fiordu Sogne.

W rejonie Valdres wzięto do niewoli liczonego żołnierzy z norweskiej dywizji, którzy poddali się. Liczne jeńców wynosi 100 oficerów, 2200 żołnierzy, 230 koni, 3 działa górskie i 85 karabinów maszynowych.

Decydujące zwycięstwo pod Drontheim.

Szkeholm, 4 maja. — Doniesienie, że wojska niemieckie operujące koło Drontheim nawiązały łączność z oddziałami niemieckimi, postępującymi w kierunku północno-zachodnim od Roeros wywołało olbrzymią sensację w szwedzkiej opinii publicznej. Dzienniki wieczorne wydały o zupełnie niezwykłej porze dodatki nadzwyczajne, przyznające w sensacyjnej formie to doniesienie.

W szwedzkich kołach wojskowych panuje przekonanie, że w ten sposób zadany został decydujący cios przeciwko operacjom morczar zachodnich w Norwegii. Uważa się tu za coraz mniej prawdopodobne, aby wojska morczar zachodnich potrafiły jeszcze naprawić tę klęskę.

Znaczna zdobycz wojenna w rejonie Bergen.

Pomimo wysadzenia licznych obiektów marsz postępuje naprzód.

Berlin, 4 maja. — Wśród zapasów broni i materiałów zabezpieczonych w rejonie Bergen znajdują się zezwu znaczne zapasy amunicji artyleryjskiej i piechoty, kilkadziesiąt bomb lotniczych, 40 sztuk sprzętu pancernego z wyekwipowaniem, 100 nieuszkodzonych samochodów 2 ty. rowerów.

O trudnościach, jakie wojska niemieckie miały częściowo do pokonania w swoim marszu w Norwegii świadczą meldunki, jakie nadeszły od jednego z oddziałów niemieckich postępujących w północno-zachodnim rejonie Norwegii. Liczne wysadzone mosty stały się dla przebiegu w marszu, a w niektórych miejscach obiekty wysadzonych mostów nie były możliwe. Wojska niemieckie pokonywały jednak te trudności przy pomocy przewoźników mostów linyowych.

Zdobycie tunelu Mirdal.

Berlin, 4 maja. — Wojska niemieckie walczące w rejonie Bergen, miały do pokonania szczególnie wielkie trudności, kiedy na rejonie Voss zbliżyły się do tunelu Mirdal. Ponieważ okrzęcenie tuneli było niemożliwe, wojska niemieckie zatakowały silnie brzońtany tunel. Wśród koczujących walc przetrwały się one przez tunel długości przeszło pięć tysięcy metrów i doszły obecnie do wehrodnego jego wylotu. Tunel jest w nieuszkodzonym stanie. — Wojska niemieckie zdobyły wiela materiału wojennego.

Niektóre linie kolej. w Norwegii zostały już uruchomione.

(—) Berlin, 4 maja. Uruchomienie ważnych linii kolejowych w Norwegii środkowej i południowej postępuje szybko na przed. Pierwszą z linii kolejowych została już postawiona na stopie używalności i już postawiona niemieckich postów oraz przewoźników.

Nadzwyczajne w tym czasie oddziały niemieckie pionierów pracują nad naprawą innych połączeń, tak że już w krótkim czasie należy się liczyć z ich uruchomieniem.

Podziękowanie kanclerza Hitlera dla wojsk niemieckich w Norwegii.

Krzyż kawalerski żelaznego krzyża dla naczelnego dowódcy wojsk w Norwegii gen. von Falkenhorsta.

Berlin, 4 maja. — Adolf Hitler jako naczelny dowódca niemieckich sił zbrojnych, wydał następujący rozkaz dzienny do wszystkich jednostek biorących udział w walkach w Norwegii:

„Żołnierzo norweskiego terenu wojny!

Wojaka niemieckiego w niepowstrzymanym marszu przywrócić połączenie lądowe pomiędzy Oslo i Drontheim. W ten sposób zostały ostatecznie przekroczone zamierzenia sprzymierzonego zadania nam porażki przez obłudzenie Norwegii po naszym wkroczeniu.

Jednostki armii, marynarki wojennej i lotnictwa, dzięki wzorowemu współdziałaniu, dokonały zwycięstwa, który swoją śmiałością przyczynił najwyższej chwale naszej nowej armii niemieckiej.

Oferowuję, podoficerowie i żołnierze! Walczyliście na norweskim terenie wojennym przeciwko wszelkim przeszkodom na morzu, na lądzie i w powietrzu oraz przeciwko oporowi wroga.

Wypelnialiście obywatelskie zadania, jakie musiałem wam postawić, wierzcie w was i w waszą siłę.

Jestem dumny z Was. Naród przeze mnie wyraża Wam swoje podziękowanie.

Jako widowny znak uznania i wdzięczności narodu niemieckiego naczelnemu dowódcy wojsk w Norwegii, generałowi von Falkenhorstowi krzyż kawalerski żelaznego krzyża.

Na wniosek Wacława naczelnego dowódcy oddaję również najwyższymiżnierzszymi z powodu Was.

Najwyższą nagrodą dla Was wszystkich może być już jednak przekonanie, że w najcięższym zmaganiu naszego narodu o byt lub niebyt, Wy zwyciężyliście decydująco.

Wiem, że także w przyszłości wypelnicie postawione Wam zadania.

Niech żyje nasza Wielkoniemiecka ojczyzna!

Adolf Hitler.

Wielki sukces lotnictwa niem. u wybrzeży Norwegii.

Berlin, 4 maja. — W dniu 1 maja zbliżyły się do wybrzeży Norwegii wielkie siły morskie brytyjskie, wśród których znajdowały się również angielskie lotniskowce. Wkrótce po nadejściu tego meldunku eskadra samolotów niemieckich zatakowała jednostki floty brytyjskiej. Dwa brytyjskie samoloty zestrzelono. Jeden brytyjski lotniskowiec otrzymał całą trafienie bombami średniego kalibru. Wielkie obmry gęstego dymu świadczyły o sukcesie niemieckim. Drugi brytyjski lotniskowiec został również trafiony bombami średniego kalibru. Z powodu mglistej pogody nie udało się ustalić dokładnie wysokości wyrzadzonych szkód.

Ponadto jeden brytyjski kontroldowca został ciężko uszkodzony. Na skutek tego niemieckiego ataku cała brytyjska eskadra została rozbita. Pozostała jednostka atakującej floty ratować się zyskała ciężką. Jeden samolot niemiecki zginął.

Anglicy opuścili Andalsnes

Posiód wojsk niemieckich za cofającymi się wojskami angielskimi.

Berlin, 4 maja. Główna komenda armii niemieckiej donosi:

W bezustannym posiedze za cofającymi się w poprzecz Anglikami, wojska niemieckie dotarły do Andalsnes, które zostało obsadzone we czwartek a godz. 15.

Operacje wojenne w Norwegii między Oslo a Drontheim zamieniły się w posiedze. Anglicy opuszczają teren w pobliżu Andalsnes przy całkowitej dezorganizacji. Nieprzebrane angielskie zapasy dostają się do Dombaa w ręce wojsk niemieckich, które znajdują się obecnie w odległości 40 km na południowy wschód od Andalsnes. — Ważne tam do niewoli po zwycięstwie 300 żołnierzy norweskich, którzy mieli ostatecznie odwrót Anglików.

Pod wrażeniem tych wydarzeń norweski dowódca terenu More i Romsdal zapropo-

nował kapitulację i wydał rozkaz swym wojskom zaprzestania wszelkiego oporu.

Nieuszkodzona linia kolejowa między Dombaa a Ulsberg (na północie od Drontheim) jest całkowicie w rękach niemieckich.

Posuwające się Bergen na wschód i z rejonu Oslo na północ wojska niemieckie dotarły do linii kolejowej Bergen-Oslo. Hość jeńców oraz łupów wojennych stało się wzrastające. Pod Narvik i Drontheim nie było poważniejszych wydarzeń.

Flota powietrzna kontynuowała planowane akcje rozbiłając i niszcząc nad miejscowościami, w których ładowano wojenne nieprzyjacielskie. Także i pod Narvik zaważano nieprzyjacielskie baterie. Nieprzyjacielskim siłom morskim wyrządzono dalsze straty. Jeden z krątowników a-

Nadeszła już wiosna.



Na ostrej murawie śliska nadeszła narezele upragniona wiosna. Wszędzie ludzie wita ją z radością, ciesząc się, że kwitną już kwiaty i zieleni się trawa. Zgodnie z nadszedł dwaj różdżkowi obrządkowi wiosny. Na lewo: wiosna w wysokich górach, gdzie kłasi ustroili się w barwną krakusę, na prawo: wiosna w ogrodzie zoologicznym, gdzie z nadeszła wiosny cieszą się szczególnie wlebiaki, tęskniący do swej upalnej ojczyzny.

Wynalazek ambasadora Nicot.

Kraków, w maju.

Twierdzi się zazwyczaj, że państwa europejskie, podrywając dżiki uszczepi i zagnosparowawszy się w ich kraju, sprowadzają do tych nowych kolonii wszystkie brzoizny, jakie wytworzyła t. zw. kultura i w ten sposób przyczyniają do zdrowie pierwotnej ludu do nalgów, które im były nieznane. Tak przedstawia się sprawa z alkoholem, którego nie wolno spożywać Mahometanom, a którzy pod europejskim wpływem coraz bardziej się do niego przyzwyczajają, tak też z różnemi narkotykami, jak np. opium czy morfiną itd.

W jednym jedynym jednak wypadku ludu podobało zwracanie się do socie wielom zwycięzcom.

użec ich używa trzeizny, której tamci nie znali. Ta trzeizna, zresztą oczywiście nie tak szkodliwa, jest tytoń.

Historia tytoniu wskazuje na to, że potrzebne wiele czasu, aby dany zwrócił czy też nalg rozpowszechnił się w całym świecie.

Pierwszy, który sprowadził do Europy rafinę tytoniu, był ambasador francuski w Portugalii, Franciszek Nicot.

żwian od roku 1530 do 1560. Roślina zwała się na dworze Katarzyny Medycejskiej i na cześć ambasadora została nazwana „Nicotiana”. Właściwie jednak sprowadził ją do Królestwa żeglarze portugalscy, od których Nicot ją otrzymał. Jak każda nowość, tak i tytoń począł się rozpowszechniać w Europie z wielką szybkością, znajdując wnet chętnych plantatorów. Tytoń znany już był poprzednio na Wschodzie, gdzie palono go zwłaszcza w Turcji w formie t. zw. nargila, t. j. przepuszczając go przez wodę, co ma odebrać mu szkodliwą szkodliwość.

Stwierdzono na podstawie wykopalisk, że nalezienie tytoniu było znane również u starożytnych Celtyw.

których fajkę wykuli z żelaza. W innych częściach świata, np. w Azji, Chinach wyrabiano cyfuchy fajkowe ze srebra, lub elinki kołnionowe, pokrywające je rzeźbami uławiłami. Ustnik fajki sporządzany był nieraz z innych materiałów, np. z bambusa.

Zanim Europa dowiedziała się o istnieniu nowego narkotyku, zetknął się z nią bezpośrednio

na granice amerykańskim żelaziarz Gonsalve Fernandez de Oviedo y Valdez, który tytoń opisał jeszcze w roku 1535.

ale zanim Europejczycy zorientowali się o tym do jak watości narkotyku, poczęto już używać jako lekarstwa. W roku 1576 stosował hiszpański lekarz Nicolas Menendez wywar z korzeni tej rośliny jako środek leczniczy. Jeżeli chodzi o Polskę, to

pierwsze wiadomości o tytoniu przysłał do króla w Konstantynopolu wielki poseł królewski Łukaszki w roku 1590.

Oczywiście, że moda ta przedkio rzykuje sobie adwanta, a tytoń plantuje się w coraz większej ilości i to w 46 gatunkach. Również fajki stają się coraz bardziej ulubioną i uchodzą za rodzaj elegancji i szpręta odświeżającego uszyku. Za czasów

Ludwika XIII posiadał książkę do Rithelhu kolekcję fajek, ocenianą wówczas na kwotę 100 000 litów.

W XVIII wieku zakłada ościs Fryderyk Wielki, król Fryderyk Wilhelm pruski t. zw. „Tabakskollegium”, w którym zasiadali liczni jego dworzanie i przyjaciele, paląc tytoń — długich gniałanych fajkach. Założenie tego klubu było pomyślane z



Licze tytoniowe w stanie surowym na plantacji.

punktu widzenia praktycznego, chędzilo bowiem o to, rozprzestrzeniać modę palenia tytoniu, gdyż właśnie wtedy powstawały liczne plantacje tytoniu w Prusach, dając państwu dosyć spory dochód. Jak każda moda, tak i palenie tytoniu naskifilo z jednej strony na wielką popularność, z drugiej zaś spotyka się

z ostrym potępieniem jako wynalazek szatańskiego.

który w wysokim stopniu szkodliwy niefioku ciała, ale również duszy. I tak więc na pięć laty w VII w latach 1680—1724 nasy zakaz palenia tytoniu, a król angielski Jakób I zakazuje używania tego narkotyku w roku 1618. Nawet w Turcji, która przecież znała tytoń od wieków, dochodzi do potępienia tej rośliny w roku 1605, a za przekroczenie zakazu spory surowe kary, m. in. zaś kara polegająca na publicznym przekłuieniu nosu, na przewleczeniu przez nie cyfuch i oprowadzaniu po mieście. Jazeno ostrzeżenie zabrało się do zwalczania nowej mody Rosja, gdyż w roku 1634 wyszło rozporządzenie

karzące opornych ucielecie nosa.

Parlament Strasburga załenostawał się sta sprawą w roku 1719, a w całej Alzacji prawo to obowiązywało od roku 1720.

Prześledzając tego nowego zycząją jest o tytoń dżiwnie, że różne państwa, a

zwłaszcza Francja cagnęły z plantacji tytoniu duże zyski.

Pierwszy, który zainicjował zmonopolizowanie produkcji tytoniowej był francuski minister finansów za Ludwika XIV

Colbert, ustanawiając pierwszy monopol tytoniowy w roku 1674.

Obecnie krajami uprawiającymi udujensowny tytoń są przede wszystkim wyspy Kuba i Hawanna, La Vuelta Abala, następnie Brazylia, oraz Jawa i Sumatra, a dalej Stany Zjednoczone, Rosja Sowiecka, Niemcy itd. Jeżeli chodzi o ogólną produkcję roczną, to wynosi ona ogółem około 500 milionów kg, przytem pierwsze miejsce przyspada Stanom Zjednoczonym 170 milionów, Rosja Sowiecka 60 milionów, Niemcy 38 milionów, Francja 25 milionów. Ciekawym jest natomiast, ile wypada tytoniowej konsumpcji na człowieka. O ile do początku XIX wieku używano tytoniu w Holandji 34 kg, w Belgii 215, w Szwajcarii 210, w Rosji Sowieckiej 0.56 kg itd.

Wspomnieliśmy, że największe produkcje tytoniu istnieje w Stanach Zjednoczonych: uprawiają tytoń w Stanach Kentucky, Ohio, Wirginii, Marylandzie itd., przytem uprawia się tam gatunek t. zw. „sestifolia”. Nazwa ta pochodzi od Włocha, który stworzył własny oryginalny system krajania tytoniu, zwłaszcza zaś fajkowego. Na wspomnianych już wyspach Borneo, Jawa, Hawanna itd. wyrabia się gatunki przeznaczające do wyrobów cygar. O ile do początku XIX wieku używano tytoniu w postaci prasku, tj. tabaki, o tyle od tego czasu poczęto wyrabiać cygara, a dopiero jakieś 70 lat temu weszły w użytek zapalniki, jeżeli chodzi o słowo tabaka, powstało ono w związku z wyspą Tobago, na której uprawa tytoniu była znana przed wprowadzeniem jej do Europy.

O ile ludzie oszczędni nie chcą zarzucać palaczom, że puszczają majątek z dymem, o tyle zapalniki, o leon, że dobry papieros daje wprostżeżnieniu człowieka drobna, ale miła rozrywkę, która nie jest ani tak szkodliwa, jak się przypuszcza, ani tak bardzo droga...

Kwitnące barometry.

Kraków, w maju.

Ostatnia zima i wiosna br. zdają się kpić z ludzi i tradycji, gdyż wysokimi swojemi niebiegłymi zinnymi i t. d. przetrzałażnieniami, do czego byliśmy dotychczas przyzwyczajeni. Ludzie chcą dowiedzieć się czegoś konkretnego o przyszłej pogodzie, niechali się jak zwykle do różnych popularnych przewyśtałów ludowych, badali wczesny przyrost lub odrost ptaków, obserwowali czy jest dużo myszy w polu, i t. p. Wszakże to nie mogą jednak nie z tego wywnioskować.

A przecież istnieje, jeżeli chodzi o pogodę najbliższych przynajmniej dni, niezawodne barometry i termometry w postaci kielichów roślin,

które trzeba oczywiście znać i umieć je obserwować.

Pierwszy barometr metalowy konstruował w roku 1547 uczeń włoski Wd. W 30 lat później pojawiły się pierwsze popularne do niedawna donki z figurkami w postaci pary z parasolem, mitcha i t. d. Problem przewidywania pogody stał się niezwykłą aktualną i chwila rozwinięła się lotnicza. Zajmowali się nim również starożytni Grecy przypuszczając, że ciśnienie słupa powietrza musi być pewne dno do przewidywania pogody.

Wszakże to ludzkie wymyśli są jednak o wiele mniej pewne jak barometry stworzone przez przyrodę. I tak np. śliniak przynajmniej łona barwę na zmianę pogody, rośliny przeczuwające deszcz zwija swe

liście, lub zamyka kielich kwiatowy, które to zjawisko spotykamy a roślin owadów i wiatropędnych, zamykających swe kielichy, by tytoń ochronić przed zmocnieniem.

Najlepszymi meteorologami wśród roślin są jednoroczna nasturka zwana kurczakiem polny (Anagallis arvensis), kwitnaca często do października i wspaniała do niedawna za jedno lekarstwo przeciw wszelkiej doległości. Najbardziej ciekawym jest to, że nasturka nie otwiera po nocci kielicha, jeżeli ma być deszcz; przez cały dzień pozostaje zamknięta. Podobnie zachowuje się błękitnik popielity, który zamyka swe drobne liście, oczekując deszczu i przepowiada w ten sposób pogodę na 12—24 godzin.

Błękitnik błękitny zbliżając kłaki białymy słonecznik młocny, zachowując kształt kulisty tylko podnosząc słabę pogodę,

z chwila zaś zbliżającego się deszczu ściga niteczki i tworzy małą mistelkę.

Grech mlekobójczy podnosi liście na pogodę, a opuszcza je przed słotą. Pokraki on wyraża zmianę pogody na 24—30 godzin w przeliczeniu paru mił. Popielity kasztan przy słabej pogodzie posiada liście równo rozpostarte, przy zbliżającym się deszczu kurczy się. Poza temi roślinami czulenii na zmianę ciśnienia, istnieją inne przewidyujące zmiany ciepłoty. Wobec tego, że zmiany temperatury i oświetlenia, na które te rośliny reagują, nie zawsze są równocześnie z zmianą pogody, przewidywanie tych kwiatów są czasem niezbyt dokładne. Kwiaty tul-

pana, zimowita, mlika i szafrowa okazują przy podwyższeniu temperatury gwałtowniejsze reakcje, niż przy jej obniżeniu, w zewnętrznej, przy spadku zaś temperatury kwiaty się zamyka. Szczególną wrażliwość posiada w tym wypadku lilipian i szafrowa, która reaguje na zmiany temperatury i przeniesienie do cieplejszego ożenienia o różnicy 1—5 st. C. otwierają kielichy kwiatowe w ciągu 4 minut.

Kwiaty szafrowa są tak czułe, że reagują na różnicę nawet 1/4 st. C.

Również bardzo wrażliwe są kwiaty na niewiatwienie, które, jak wiadomo, jest potrzebne do ich wzrostu. Natężenie światła działa hamująco na ich ruch, tak np. liście konicyzny wykonują w sobie pewne ruchy, które ustają za dnia.

Jak więc widzimy, natura była pierwszym miernikiem, który zbudował jakże wspaniałe i piękne barometry i termometry.

JAKIE WYNALAZKI CZEKAJĄ NA WYNALAZCĘ?

Pudelko do konserw, zamknięte na zamknięciu suwakowym; ogarniętka na popielniczkę, by popiół nie spadał na ziemię; okulary z automatycznymi wyścieraczkami na deszcz; parasol z rygną; narykady z drzwioczkami do wchodzenia; narykady z drzwioczek w kinach; szwedzka do przechodzenia na przez jedynkę, aby nie wywalać pod auto i nie zapłacić mandatu karnego.